

ДОГОВІР СКЛАДСЬКОГО ЗБЕРІГАННЯ № _____

м. _____ «__» _____ 20__ р.

Товариство з обмеженою відповідальністю «_____» в особі директора _____, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та Поклажодавець – _____ в особі _____, який діє на підставі _____, з іншої сторони, які разом іменуються «Сторони», а кожна окремо – «Сторона», уклали цей Договір складського зберігання (далі – Договір) про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом цього Договору є домовленість Сторін про надання Зерновим складом за плату послуг по доведенню Товару, що передається Поклажодавцем, до відповідних кондицій, згідно з ДСТУ, ГОСТом, параметрами державних стандартів, послуг зі зберігання, сушки, очистки, прийомки, навантаження Товару та повернення Товару останньому (чи особі, зазначеній ним як одержувач), у кількості та на умовах, визначених цим Договором.

1.2. Товаром за цим Договором є: зернові та олійні культури.

1.3. Загальна кількість Товару, що поставляється на склад Зернового складу, становить: суму всіх накладних по кількості, виписаних Зерновим складом, або суму всіх складських квитанцій на зерно, простих чи подвійних складських свідоцтв.

1.4. Доставка Товару здійснюється за рахунок Поклажодавця на склад Зернового складу. Приймання Товару проводиться в присутності представника Поклажодавця після отриманого висновку лабораторії Зернового складу. Приймання Товару за кількістю здійснюється шляхом зважування його на вагах (автомобільних та/або залізничних) Зернового складу, за якістю – шляхом проведення аналізу сертифікованою лабораторією Зернового складу, яка діє згідно з свідоцтвом про атестацію та відповідно до галузі атестації, згідно з ДСТУ, ГОСТом, передбаченими державними стандартами і діючими інструкціями. У випадку існування розбіжностей між ваговими показниками автомобільних ваг і показниками з ваг при навантаженні товару, перевага надається показникам автомобільних ваг, що знаходяться на території Зернового складу.

1.5. ♦ Для того, щоб запобігти простою автомобілів з Товаром Сторони домовились про те, що обсяг поставки Товару на добу не повинен перевищувати для зернових культур 300,00 тон, для олійних культур – 150,00 тон.